



B90/Die Grünen Kreistagsfraktion Olpe . Winterbergstr. 18 . 57462 Olpe

Der Landrat  
Herr Theo Melcher

**Kreistagsfraktion Olpe**  
Winterbergstr. 18, 57462 Olpe  
[www.gruene-olpe.de/fraktionen/kreis-olpe/](http://www.gruene-olpe.de/fraktionen/kreis-olpe/)

**Fraktionsvorsitzender**  
Fred Josef Hansen  
Tel.: 02764 600882  
[fred.j.hansen@t-online.de](mailto:fred.j.hansen@t-online.de)

**Stellv. Fraktionsvorsitzende**  
Hiltrud Ochel  
[hiltrud.ochel@gruene-olpe.de](mailto:hiltrud.ochel@gruene-olpe.de)

**Fraktionsgeschäftsführer**  
Mike Warnecke  
Tel.: 0151 62636529  
[mike.warnecke@gruene-olpe.de](mailto:mike.warnecke@gruene-olpe.de)

Sonntag, der 27. Februar 2022

### **Antrag: Förderung E-Mobilität**

Sehr geehrter Herr Landrat Theo Melcher,

Die Fraktion B90/Die Grünen im Kreistag Olpe stellt folgende Antrag zur nächsten Sitzung des Kreistages am 14.3.22:

#### **Antrag:**

Der Kreis Olpe richtet eine Förderung zum Ausbau der E-Mobilität ein. Gefördert werden soll unter anderem der Bau von öffentlichen Ladesäulen am Arbeitsplatz und an öffentlichen Einrichtungen. Für diese Förderung wird bis auf weiteres ein Haushaltsansatz von **250.000 Euro** bereitgestellt.

#### **Begründung:**

Die E-Mobilität wird den CO<sub>2</sub>-starken Verkehrssektor in naher Zukunft zumindest übergangsweise klimaschonender gestalten. Bisher ist der Kauf von E-Autos jedoch durch die schwache Zahl an öffentlichen Ladesäulen im Kreis Olpe wenig attraktiv. So erreichen Nutzer von E-Autos in der Gemeinde Kirchhundem zwei öffentliche Ladesäulen. Bigge Energie spricht im gesamten Kreisgebiet von 34 öffentlichen Ladesäulen. Bei einer durchschnittlichen Ladezeit von zwei bis vier Stunden und ca. 90.000 zugelassenen Autos im Kreis Olpe (Stand 1.1.2020) kann selbst ein Laie errechnen, dass E-Mobilität als Zukunftstechnologie damit eher verhindert als attraktiviert wird. Sicherlich wird die E-Mobilität nicht alle 90.000 Autos ersetzen. Allerdings ist der Trend zu elektrischer Mobilität eindeutig. Die Zulassungszahlen haben sich in den letzten zwei Jahren etwa vervierfacht. Und der Kreis Olpe als Autohochburg ist da keine Ausnahme. Deshalb ist hier dringend ein beschleunigter Ausbau von Ladesäulen und eine allgemeine Förderung der E-Mobilität nötig. Der Straßenverkehr muss genauso wie andere Bereiche des Lebens schnellstmöglich klimaneutral werden, ist er doch für ca. 18% der CO<sub>2</sub> Emissionen verantwortlich.

Mit freundlichem Gruß  
Für die Fraktion

Fred Josef Hansen